

# Herrieden

Aktivstadt an der Altmühl



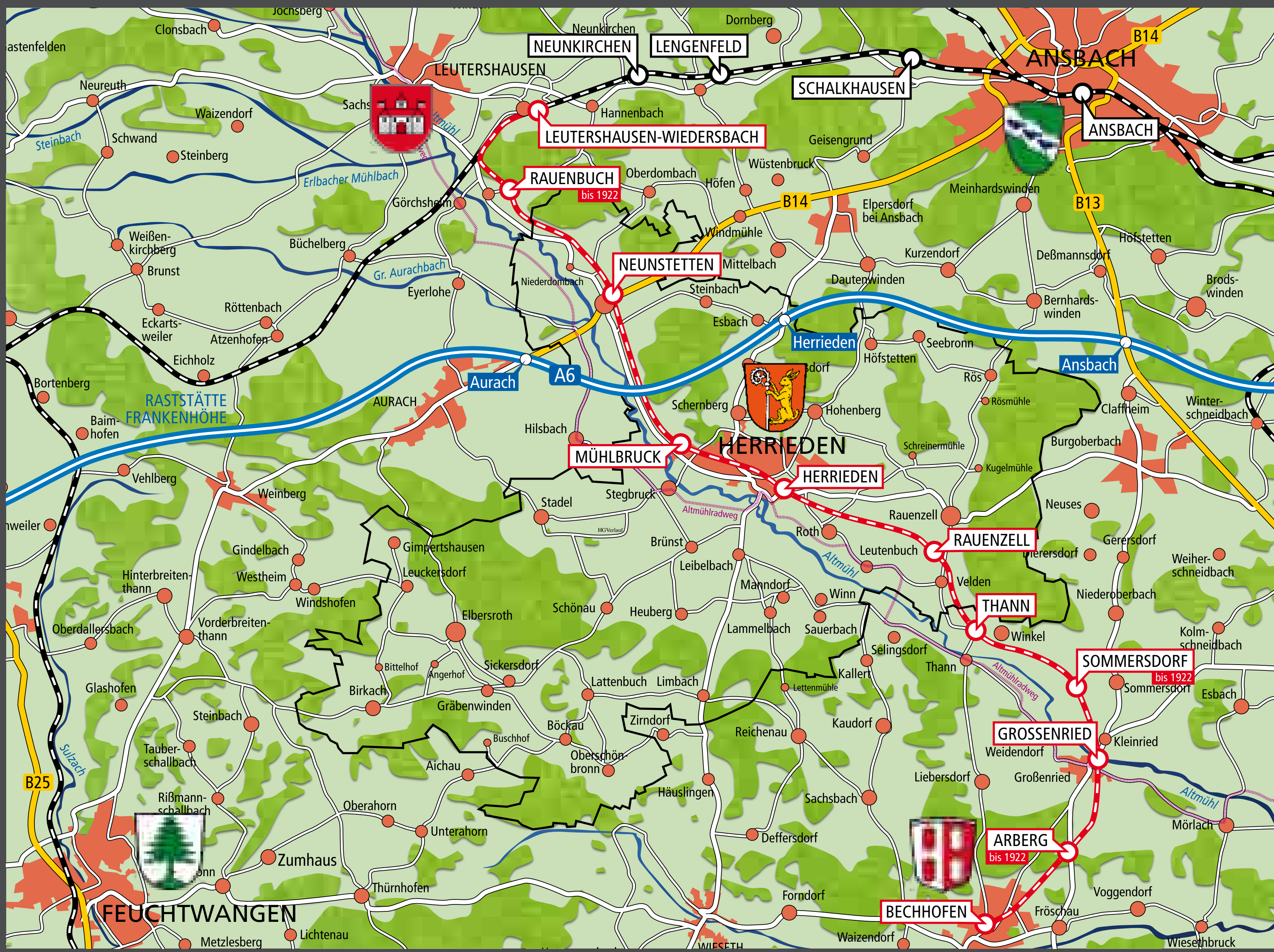
## Ehemalige Bahnstrecke Ehemaliger Bahnhof Neunstetten



Auf dem Gelände der Firma GIMA stand einst der Bahnhof Neunstetten, der seit 1903 durchschnittlich 10-mal täglich von der legendären „Bockerla“-Bahn passiert wurde. Diese Linie führte von Leutershausen-Wiedersbach, von wo aus man die Hauptstrecke Stuttgart-Ansbach erreichte, über Rauenbuch, Neunstetten und Mühlbruck nach Herrieden und von dort über Rauenzell und Kleinried nach Bechhofen. Der Personenverkehr wurde 1966 eingestellt, der Güterverkehr 1970.

Die Strecke war nicht zuletzt deswegen unrentabel geworden, weil der Trassenverlauf dem Altmühltal folgte und nicht den deutlich kürzeren Weg nach Ansbach – nämlich über Elpersdorf – nahm, bei dem allerdings fast 80 m Höhenunterschied hätten überwunden werden müssen.

Der Abbruch des historischen Gebäudes erfolgte schließlich 1970. In Neunstetten sind noch einige Reste des ehemaligen Bahndamms markant erkennbar.



Kursbuchstrecke 1944/1968:	420c
Streckennummer:	5252
Streckenlänge (km):	23,40
Spurweite (mm):	1435
Maximale Neigung:	20 ‰
Maximaler Radius:	300 m

