



Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, Josephspitalstraße 7, 80331 München

Stadt Herrieden
Herrnhof 10
91567 Herrieden

Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH

Josephspitalstraße 7
D-80331 München
Tel.: 089 – 542155-0
Fax: 089 – 542155-11
www.stadt-land-verkehr.de
Email: post@pslv.de

München, den 06.07.2021

2085_Herrieden_Schrotfeld_Neuverkehr.DOC

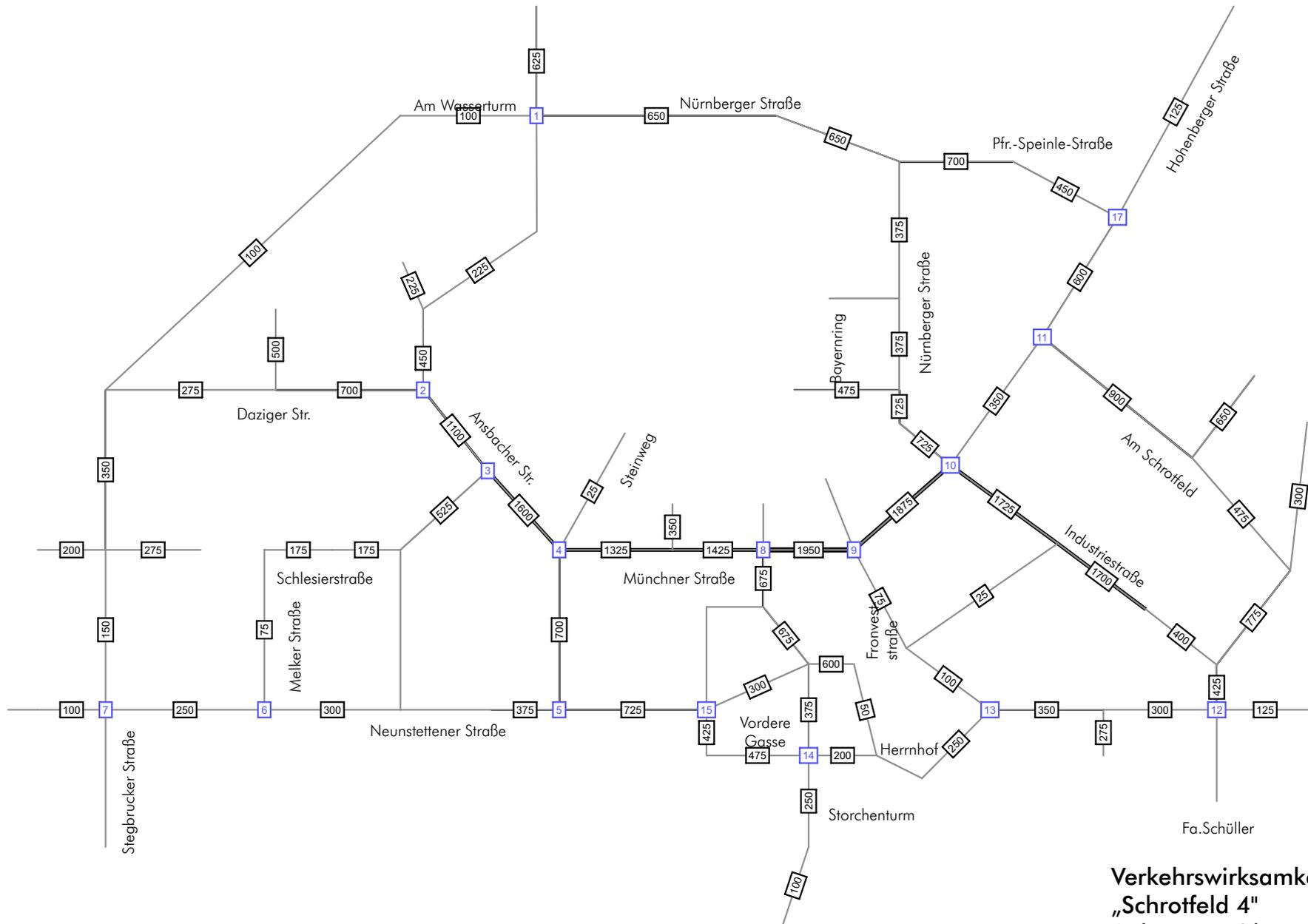
Neuverkehr infolge des Baugebiets Schrotfeld B-Plan 15.4

Mit einer groben Prognose der Verkehrsverteilung wird die Situation vor und nach der Realisierung des Bebauungsplans Schrotfeld 15.4 dargestellt. Die Basis hierfür ist die Haushaltsbefragung vom November 2019. In den beiden Anlagen 1 und 2 sind der Binnenverkehr der Herrieder Bevölkerung innerhalb des Hauptortes Herrieden sowie der Ziel-/Quellverkehr der Bevölkerung im Schrotfeld enthalten. Ziel-/Quellverkehr der übrigen Bevölkerung von Herrieden sowie von Auswärtigen (z. B. Besucher im Schrotfeld) wie auch der Durchgangsverkehr sind nicht dargestellt.

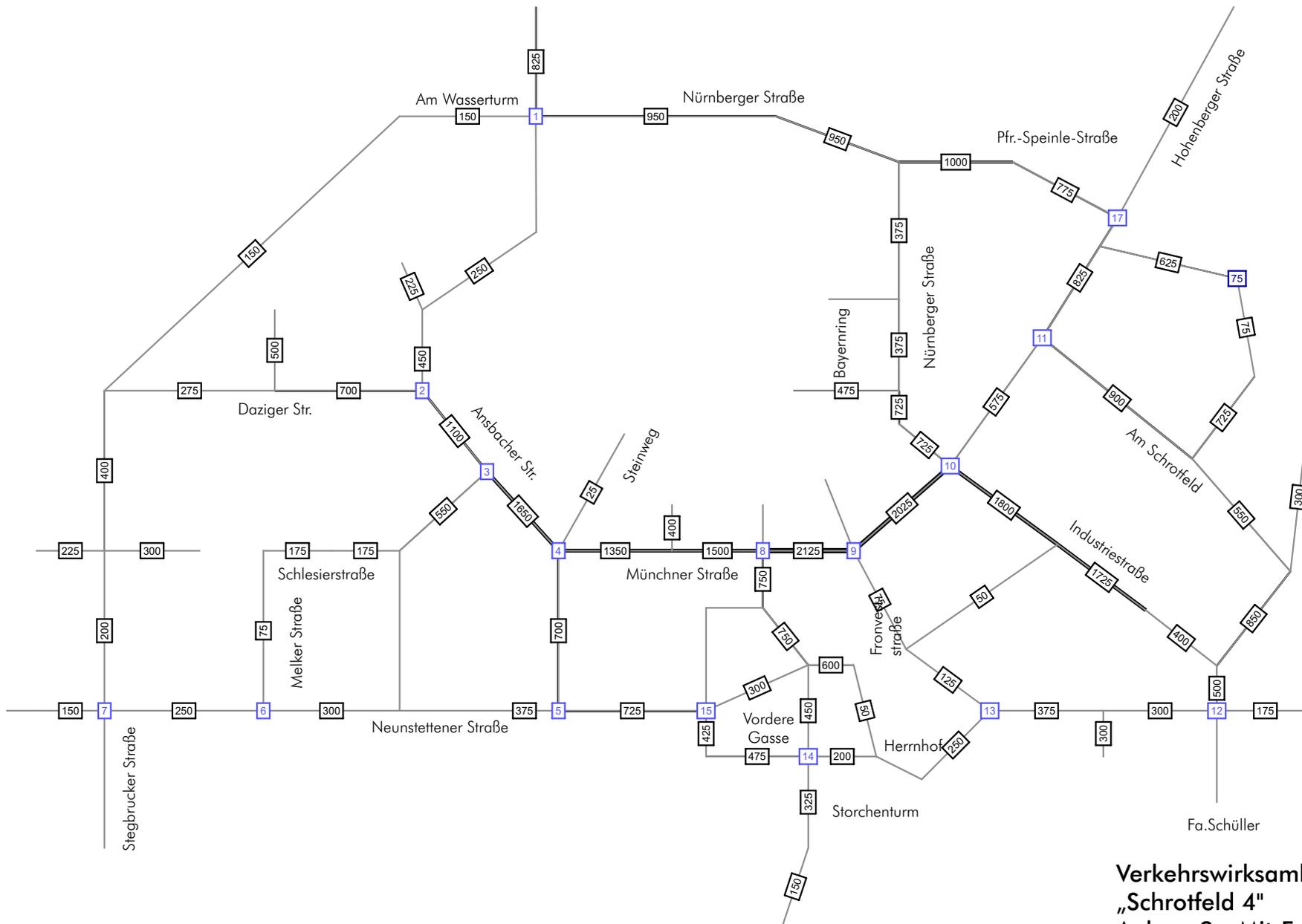
Im Ist-Fall ohne das Gebiet 15.4 beziehen sich auf den Verkehr der Schrotfeldbevölkerung (15.1 – 15.3) rund 1.700 Kfz-Fahrten/24 Std. Diese verteilen sich auf die beiden Straßen „Am Schrotfeld“ und „Am Klingengraben“, die derzeit die beiden einzigen Anschlüsse an das übergeordnete Netz darstellen. Die Pfarrer-Speinkle-Straße als weiterer Zubringer zur Nürnberger Straße wird heute von 450 Kfz/24 Std. aus dem Schrotfeld befahren, in Zukunft werden es 775 Kfz/24Std. sein. Die südliche Hohenberger Straße wird durch das Schrotfeld 15.4 eine Verkehrsmehrung von rund 225 Kfz/24Std. erfahren, in der Industriestraße wird sich kaum eine Veränderung ergeben.

Mit zunehmender Entfernung vom Schrotfeld machen sich die Belastungsänderungen im Straßennetz immer weniger bemerkbar.

München, den 06.07.2021



Verkehrswirksamkeit B-Pan 15.4
 „Schrotfeld 4“
 Anlage 1 - Ohne-Fall
 Zahlen in Kfz/24 Std.



Verkehrswirksamkeit B-Pan 15.4
 „Schrotfeld 4“
 Anlage 2 - Mit-Fall
 Zahlen in Kfz/24 Std.