

Hallo zusammen,

Bezüglich der im Amtsblatt veröffentlichten Informationen zu den Ortsumfahrungen habe ich noch eine Frage bzw. Anliegen. Ich hoffe im Verkehrskonzept wird auch das massive Verkehrsaufkommen zu den typischen Schichtwechseln berücksichtigt. Wir wohnen am Ortsausgang Rauenzell in Richtung Thann/Bechhofen und spüren gerade auf dem Weg morgens in den Kindergarten (zwischen 7 und 8 Uhr) sowie nachmittags ab ca. 16 Uhr einen starken Anstieg der Autos. Hier ist auch die deutlich erhöhte Geschwindigkeit ein Problem! Wurde an dieser Stelle schon einmal eine Überwachung durchgeführt? Das wäre auch sehr interessant.

Außerdem ist die enge Kurve am Schützenverein (Kreuzung Straße nach Burgoberbach und Bechhofen) ein Problem. Hier treffen oft große Traktoren und Linienbusse sowie LKW zusammen und schaffen es fast nicht aneinander vorbei zu kommen ohne dabei die Fußgänger zu beeinträchtigen bzw. die Kinder die auf den Weg in den Kindergarten oder in die Schule sind. Zudem wird die abknickende Vorfahrtsstraße oft mit überhöhter Geschwindigkeit verlassen (gerade aus nach Bechhofen von Herrieden her kommend).

Insgesamt ist festzuhalten dass es in erster Linie ein Problem der überhöhten Geschwindigkeit und dann des hohen Aufkommens zu Stoßzeiten ist.

Ich bitte um Beachtung dieser Situation und hoffe dass auch hier eine schnelle und praktikable Lösung gefunden werden kann.