

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu mehr Verkehrssicherheit, welche sehr wichtig ist, sollte der Lärmschutz nicht ausser acht gelassen werden. Diesen Aspekt vermissen ich bisher. Nachdem das Verkehrsaufkommen auf den Ein- und Ausfallstraßen exorbitant zugenommen hat, ist dringender Handlungsbedarf angesagt. Dies betrifft in unserem Fall besonders die Neunstetter Strasse Als größter Lärmverursacher ist der Schwerverkehr und hier insbesondere LKW - Anhängerspanne mit Wechsellaufbau die Stadteinwärts fahren. Diese müssen über ca 12 Kanalrevisionsdeckel fahren die immer noch nicht vorschriftsmäßig verbaut sind und besonder laut schlagen. Hier hat zwischenzeitlich ein Ortstermin mit dem Hersteller der Deckel stattgefunden. Es reicht sicher nicht Dämpfungen einzubauen da nach Ansicht von Fachleuten die Deckel um 90 Grad gedreht werden müssten. Die Deckel liegen auch nicht plan mit der Fahrbahn was zum Schlagen der LKW-Gespanne führt. Weiter sind gravierende Unebenheiten in der Fahrbahn vor allem im Bereich Neunstetter Str. [REDACTED] die stadtauswärts überfahren werden müssen. Uns ist nicht gedient mit der Aussage dass das nicht Sache der Stadt Herrieden ist da es sich um eine Staatsstraße handelt. Hier hätte ich mir eine andere Antwort gewünscht und Unterstützung seitens der Stadtverwaltung erwartet.

Es ist nicht der Luftschall alleine wo bei Gespannen bis zu **90 dB !!!!** gemessen wurden, sonder es überträgt sich sogar der Körperschall bis in die Wohn- und Schlafräume. Offene Fenster sind zu keiner Zeit möglich. Selbst Schallschutzfenster welche eingebaut sind reichen nicht mehr aus. Es wird unerträglich.

Auf Umgehungsstraßen brauchen wir nicht zu warten, abgesehen davon dass eine Genehmigung sehr ungewiss sein wird.

### **Es sind kurzfristige Maßnahmen gefragt!**

Vorschläge: Die Kanaldeckel sanieren und Fahrbahnbündig verbauen, Geschwindigkeitsbegrenzung auf **30 Km/h wenigstens für den Schwerverkehr** im gesamten Stadtgebiet, Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 Kmlh vom Kreisverkehr Stegbruck bis zur Stadtgrenze, Fahrbahnunebenheiten/Absenkungen ausbessern und exakt einebnen. Längerfristig sollte der Einbau von Flüsterasphalt angedacht werden.