

Protokoll:

Veranstaltung: 26.10.2020 – Aula, Grund- und Mittelschule Herrieden

Lenkungskreis Verkehrskonzept – Untergruppe Altstadt

Teilnehmer: siehe Anwesenheitsliste

Ablauf: Siehe Einladung

Beginn: 17.35 Uhr, Ende 20.35 Uhr

Begrüßung: 1. Bürgermeisterin Jechnerer – Ziel und mögliche Themenschwerpunkte

Parkraumerhebung konnte letzte Woche stattfinden. Verkehrsbefragung wurde für diese Woche abgesagt (Corona, Zählpersonal (überwiegend Risikogruppe), geändertes Verkehrsaufkommen (Homeoffice, weniger allgemeine Fahrten)).

Bekanntgabe der Tagesordnung

Informationen zu bisherigen Ideen aus der Arbeitsgruppe der Altstadtfreunde – Herr Kresta

Siehe auch Informationen, die am 26.10.2020 per E-Mail verschickt wurden.

Die Altstadt soll lebendig werden und bleiben. Die Sicherheit für Fußgänger muss gesichert sein. Mehrere Verkehrsschauen in den letzten Jahren. Die Gehsteige sind in der Altstadt zu niedrig. Abhilfe können nur Pfoften schaffen. Mehr Kurzzeitparkplätze. Weniger Dauerparkplätze in der Altstadt ausgeben. Personen mit Garage/eigenen Parkplatz sollen keine Genehmigung mehr erhalten.

Parkdauer: Gastronomie länger, Bäcker kürzer

Mitarbeiter der Geschäfte in der Altstadt sollen außerhalb parken (z.B. Festplatz)

Absolutes Halteverbot bei der Post soll wieder wegkommen

Antrag: So viel Pfoften wie nötig, so wenig wie möglich. Mit einer Gruppe (4-5 Personen) durch die Altstadt gehen, um die Plätze festzulegen. Evtl. flexible Pfoften wählen.

Forderung: Tempo 30 in der Altstadt

Anmerkungen: flexible Pfoften statt fester Pfoften (Unfallgefahr), Breite des Gehsteiges sollte groß genug sein (Vorgabe z.B. Doppelfahrradanhänger); Parkausweise allgemein überdenken; Plätze auf denen geparkt werden darf sollten markiert werden; Ein Parkplatz pro Wohneinheit; an der Bücherei könnte die Straße verengt werden um hier einen Gehsteig anzulegen; Tempo 30 auf Höhe Bücherei beantragen (Marktplatz bis zur Bahnhofstraße) – LRA Ansbach Fragen; Bei der Auswahl der Pfoften soll der Stadtplaner auch mitreden können;

Informationen aus der Bürgerinfo zum VEP – Herr Ulzhöfer

Siehe Folien Ulzhöfer + Ruppert

Anmerkungen: Fußgängersicherheit sollte als erstes angegangen werden; Hochbords werden von Herrn Ulzhöfer wegen der Barrierefreiheit als kritisch gesehen; Fahrradwege müssen besser geschildert werden; am Vogteiplatz noch mehr Parkplätze schaffen (evtl. durch Unterkellerung) oder eine Tiefgarage unter einem bestehenden Gebäude (z.B. 5-Eck Scheune). Parkdeck z.B. auf dem Parkplatz an der Realschule. Mehr Parkplätze auf dem Festplatz schaffen; Fahrradstreifen (Farbe z.B. Rot) auf der Straße – darf nicht überfahren werden (nicht möglich, da die Fahrbahnbreite dazu nicht ausreicht; Fahrbahn muss 4,50 Meter breit sein); Fahrradschutzstreifen als Alternative prüfen – Farbe Weiß (darf überfahren werden, z.B. im Begegnungsverkehr – Gestrichelte Linien); Pfosten müssen 50 cm vom Fahrbahnrand angebracht werden (Lichttraumprofil); Fußgängerwege sollten überprüft werden ob Sie nicht verbreitert werden können; Vordere Gasse kpl. Überplanen; Überquerung Marktplatz / Limbacher; Parkdeck/Garage in der Vorderen/Hinteren Gasse um den Anwohnern Parkplätze zur Verfügung zu stellen; Ampelanlage versetzen an der Münchener Straße (zu wenig Platz für die Fahrradfahrer auf Höhe der Fronveste); Prüfung Querparken in der Fronveststraße; Einbahnstraßensystem soll in verschiedenen Straßen überprüft werden; Herrnhof 11 als Parkhaus verwenden; Die Parkausweise in verschiedene Zonen einteilen; Durchbruch auf Höhe Bäckerei Beck durch die Stadtmauer als neuer Radweg; Altes Postgelände als Quartiersgaragen; Behindertenparkplätze ausweisen; Shuttlebus aus den großen Ortsteilen um die Verkehrssituation zu beruhigen; Erlaubtes Parken unklar geregelt;

Einzelhandel: 15 Minuten; Fußpflege/Physio 60 Minuten; Gastronomie 90 Minuten;

Teilnehmer am Rundgang – Festlegung Pfosten/Fußgängersituation: Vertreter aus dem BV Ausschuss, Altstadtfreunde (Hr. Kresta), Planer (Verkehr- und Stadtplaner), Senioren- und Behindertenbeauftragte; Gewerbeverband-Gastronomie; Verwaltung

Herr Ruppert bringt verschiedene Gestaltungsvorschläge zum Termin mit;

Evtl. weiterer Rundgang: Thema Parken

Ruhender Verkehr: Vorschläge von Herrn Ulzhöfer erarbeiten und beim nächsten Treffen erörtern.

Informationen über Treffen mit Gewerbetreibende und Gastronomen – Herr Albrecht

Nachfolgende Infos wurden wegen der fortgeschrittenen Zeit nicht vorgetragen.

Treffen mit Gastronomen – 07.09.2020

Anregungen:

- Weniger Verkehr in der Altstadt = Weniger Lärm
- Schwerlastverkehr sollte aus der Altstadt genommen werden
- Nicht auf dem Gehsteig parken in der Altstadt – Poller verwenden
- Schild Parken am Vogteiplatz noch mal zur Info aufstellen
- Parken in der Vorderen Gasse wird als großes Thema angesehen
- Reklame – Schilder auf dem Marktplatz mit Tafeln (Art Marterpfahl)
- Alternativ: Fahrräder als Reklame

Treffen mit Gewerbetreibenden – 16.09.2020

Anregungen:

- Mehr Parkplätze vor den Geschäften
- Einbahnstraßen Regelung
- Busse/Schwerlastverkehr um die Altstadt herumleiten
- Tempo 30 oder auch Schrittgeschwindigkeit
- Parkdeck auf Gebäuden, die der Stadt Herrieden gehören, sollten gebaut werden
- Anwohner sollen außerhalb der Altstadt parken während der Öffnungszeiten – Blockieren dann stellenweise die Stellplätze tagelang ohne das Auto zu bewegen
- Parkdauer von 90 Minuten noch angebracht? Beim Textil Meier ist die durchschnittliche Verweildauer im Geschäft 24 Minuten
- Zu Viele Parkplätze für die Altstadt Anwohner – Konzept ändern
- Beispiel Feuchtwangen: 30 Minuten in der Altstadt, Anwohner parken außen, Handwerker Parkplätze können bestellt werden, Politessen kontrollieren sehr oft und streng
- Strafzettel treffen teilweise die falschen
- An verschiedenen Tagen den Verkehr – Autos zählen um eine gute Auswertung zu erhalten
- Markierungen der Parkplätze müssen nachbehandelt werden
- Parkplätze ggüber Sonjas Augenblick – 2-3 Parkplätze können da evtl. gewonnen werden
- Beschilderung zum Parken am Ortseingang zu klein + in der Altstadt auch noch mal welche zur Info aufstellen – Parkleitsystem für alle Parkplätze
- Fußgängerbrücke vom Festplatz zur Fuggerstraße (Durchgang Mauer)
- Parkhaus an der Scheune – ggüber der Post (Fronveste)

Diskussion und Finden erster Ideen/Lösungen/Maßnahmen zu den jeweiligen Themenschwerpunkten:

Fußgängersicherheit

Ruhender Verkehr

Verkehrsberuhigung und -Lenkung

Radverkehr

	Defizite	Diskutierte Lösungsansätze
Fußgängersicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • an einzelnen Stellen zu schmale Gehwege • parkende Autos blockieren die Gehwege • Unsicherheit für querende Fußgänger in der Vorderen Gasse 	<ul style="list-style-type: none"> • an einzelnen Stellen Verbreiterung der Gehwege (z.B. Bücherei) • Fuß-/Radwegeverbindung vom Altmühlhaag in die Vorderen Gasse -> Entschärfung des Ecks am Torwärterhaus • Sicherung der Gehwege durch Pfosten • Tempo 30 • Anhebung der Straße auf Niveau der Gehwege an definierten Übergängen
Organisation des ruhenden Verkehrs	<ul style="list-style-type: none"> • Fehlende Kurzzeitparkplätze vor den Geschäften • Unterschiedliche Bedürfnisse hinsichtlich der Dauer bei der Ausweisung von Kurzzeitparkplätzen (Bäcker, Physiotherapie, Gasthaus) • Langzeitparker • Anwohnerparkausweise 	<ul style="list-style-type: none"> • Parkzeitbegrenzung staffeln • Parkgebühren • Begrenzte Zahl von Anwohnerparkausweisen • Quartiersgarage
Verkehrsberuhigung und -lenkung	<ul style="list-style-type: none"> • Lärmbelästigung von Anwohnern • Unsicherheit für querende Fußgänger • Einschränkung der Aufenthaltsqualität in der Altstadt durch hohes Verkehrsaufkommen 	<ul style="list-style-type: none"> • shared space • Tempo 30 • Schwerverkehrsverbot (z.B. vor allem beim Storchentor) • Einbahnregelungen
Fahrradverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Fehlende Lückenschlüsse im Radwegenetz (z.B. an der Fronveste) • Unsicherheit für Radfahrer in der Vorderen Gasse durch hohes Verkehrsaufkommen • Optimierungsbedarf bei der Lenkung der Radtouristen, die von Süden kommen 	<ul style="list-style-type: none"> • Ausweisung eines lückenlosen Wegenetzes • Abstellanlagen -> kombiniert mit Pfosten • Vorrang gegenüber Kfz-Verkehr, z.B. bei Einbahnregelungen • Radverkehr durch Storchentor in die Stadt führen

Anwohner mit Garage od. privaten Parkplätze kein Auto
 Anwohnerparken neu überdenken
 Parkdeck für Anwohner (vordere hintere Seite)
 alles Festgelände (Quartiergarage)?
 Parkhaus Henrichhof MZ
 Parken erlaubt unklar geregelt
 mehr Kurzzeitparker
 angepasste Parkzeiten (Balkenparking → länger) → Kinder
 Behindertenparkplätze
 Tempo 30 Altstadt
 Einbahnstraßensystem für Altstadt prüfen
 absolutes Halteverbot b. Pegasus weglassen 2 Kurzpark

Belohnungssystem für Parken d. Anwohner außerhalb
 Parkausweise in Zonen + zeitlich

Ausbildung b. Büdner
 Verbreiterung prüfen für Fußwege Stellen an allen Gasplätzen ✓

Mitarbeiter i. d. Stadt → Parken vor Stadt
 Parksituation neu denken

Festplätze?
 Flächen für Laufzeitparker
 Vorgeplante unklarstellen?

flexible Klappbar Pflaster
 gemeinsame Beschilderung wg. Pflaster

AN: Vekt + Bauauschuss auf Wunsch Altstadtfrönde (H. Korda) Planer (Vekt + Stadtplaner)

Senioren + Behinderte beauftragte (2) Gewerbe + Gasro H. Grünwald + VW

o Gestaltungsvorschläge für Abspernung ... H. Ruppert

ANPELANSTÄTTE Mündener Straße (Radverkehr)
 Parkdeck b. Schule?
 Prüfung Querparker Fronveststraße
 Überplanung vordere Gasse

Fahrradstreifen prüfen
 Radwegführung für Radtouristen
 Fahrradstreifen vordere Gasse? (-)

Rad + Fußweg neu durch Stadtmauer (Länder)
 Fahrradweg am Stordenturm
 * Altmühl radweg prüfen

Shuttlebus → ÖPNV aus großen Orts-teilen + Siedlungen

Erstellen einer gemeinsamen Pressemitteilung

Ortsbegehung zeitnah – Fußgängersicherheit; Empfehlung für den Stadtrat (wo Pfosten gesetzt werden können – Fahrbahnverengung – Querungshilfen für Fußgänger in der Altstadt)

Zusätzliche Stellplätze ausweisen;

Vorschläge zum ruhenden Verkehr

Ulzhöfer soll daraus ein paar Ideen vorschlagen

Die Vorschläge daraus gehen in die Gruppe im Dezember

Zusammenfassung und Verabschiedung

Nächste Sitzung in dieser Gruppe wird nach der Dezember Sitzung festgelegt.

Termin für den Ortstermin nach den Herbstferien (an einem Samstag im November)

Nächster Termin: 14.12.2020 (Gesamter Lenkungskreis Verkehrskonzept)

Nachfolgende Informationen wurden im Nachgang des Treffens in Erfahrung gebracht

Sehr geehrte Damen und Herren,

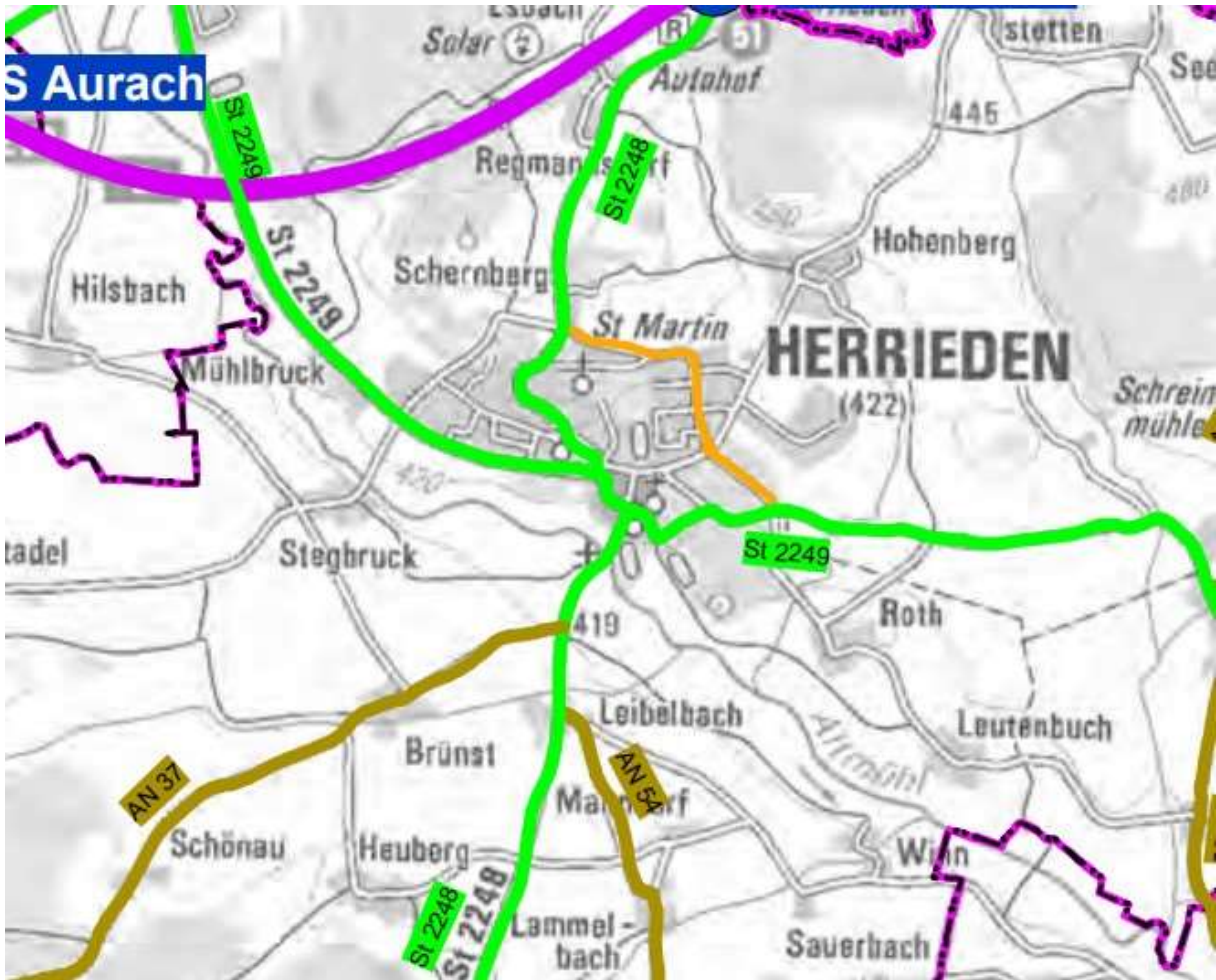
nachdem beim letzten Lenkungskreis Verkehrskonzept Treffen die Frage aufkam, ob die Staatsstraße 2249 verlegt worden ist, habe ich beim Staatlichen Bauamt Ansbach nachgefragt. Es ist so, dass die Staatsstraße 2249 weiterhin durch die Bahnhofstraße verläuft. Es gab hierbei keine Änderung.

Im Anhang finden Sie einen aktuellen Plan aus dem Programm Baysis mit dem auch das Staatliche Bauamt arbeitet.

Den aktuellen Plan können Sie auch auf der Homepage des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr nachschauen.

[Baysis](#)


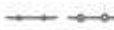





















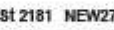






Beim Bayern Atlas ist die Streckenführung über die Münchener Straße auch in Gelb dargestellt. Dies erweckt leicht den Eindruck, dass dies die Staatsstraße darstellt. Wie in der Legende aber ersichtlich ist, handelt es sich dabei aber um eine Strecke für den Regionalverkehr. Beim hin Scrollen ist die Bahnhofstraße mit der Bezeichnung „St 2249“ markiert.



Quelle: Baysis



Quelle: Bayern Atlas

Verkehr		
	Autobahn	 Personenseilbahn / Materialeilbahn
	Fernverkehr	 Skilift / Sessellift
	Regionalverkehr	  S-Bahn- / U-Bahn-Haltestelle
	Straße mit Fahrbahntrennung	 S-Bahn / unterirdisch
	Straße ohne Fahrbahntrennung	 U-Bahn / unterirdisch
	Unbefestigter Weg	 Straßenbahn, Zahnradbahn / unterirdisch
	Unbefestigter Steig, Pfad	 Eisenbahn (mit Brücke)
	Brücke	  Bahnhof / Haltestelle, Haltepunkt
	Tunnel	  Autobahnnummer / Autobahnanschlussstelle
	Fußgängerzone	  Europastraßen- / Bundesstraßennummer
 	Großer / kleiner Parkplatz	 Staatsstraßen- / Kreisstraßennummer
 	Parkhaus / Tiefgarage	 Flughafen
	Rettungstreifpunkt	  Segelflugplatz / Hubschrauberlandeplatz

Quelle: Bayern Atlas - Legende