

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP) HERRIEDEN

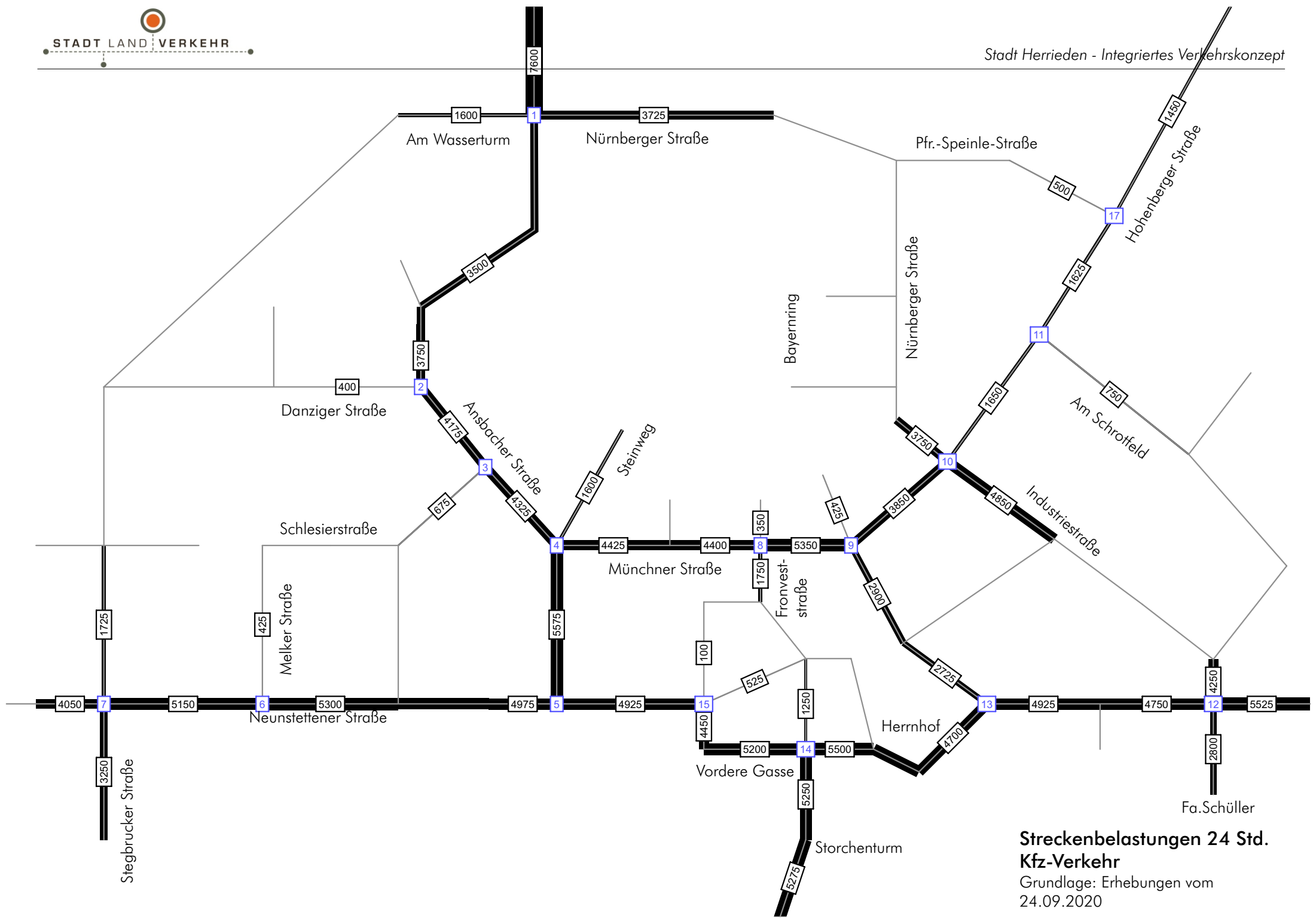
Lenkungskreissitzung „Altstadt“ am 26.10.2020

- Erste Ergebnisse der Verkehrszählung vom 24.9.2020
- Fußgängersicherheit
- ruhender Verkehr
- Verkehrsberuhigung und -lenkung
- Radverkehr

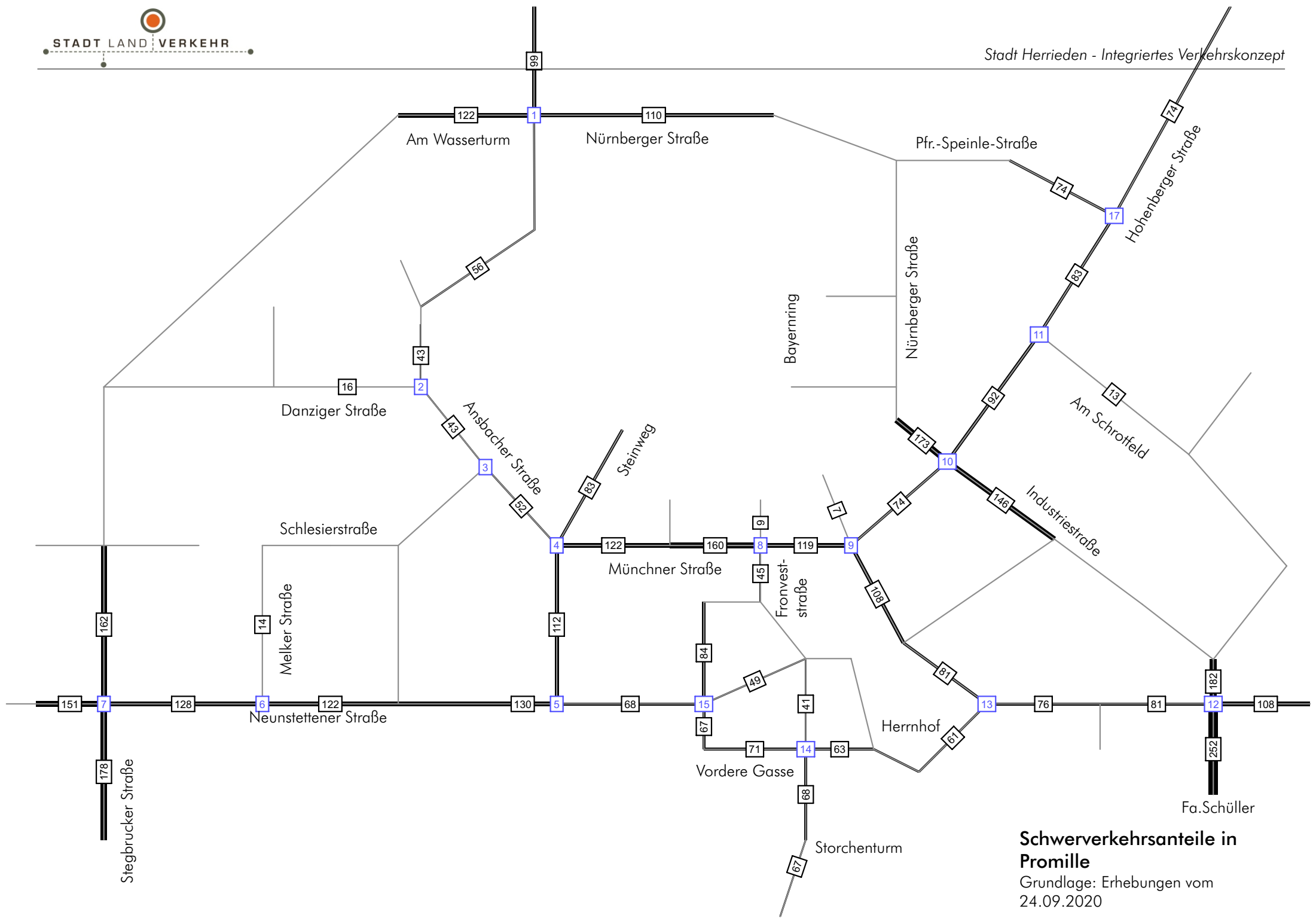
VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP) HERRIEDEN

Lenkungskreissitzung „Altstadt“ am 26.10.2020

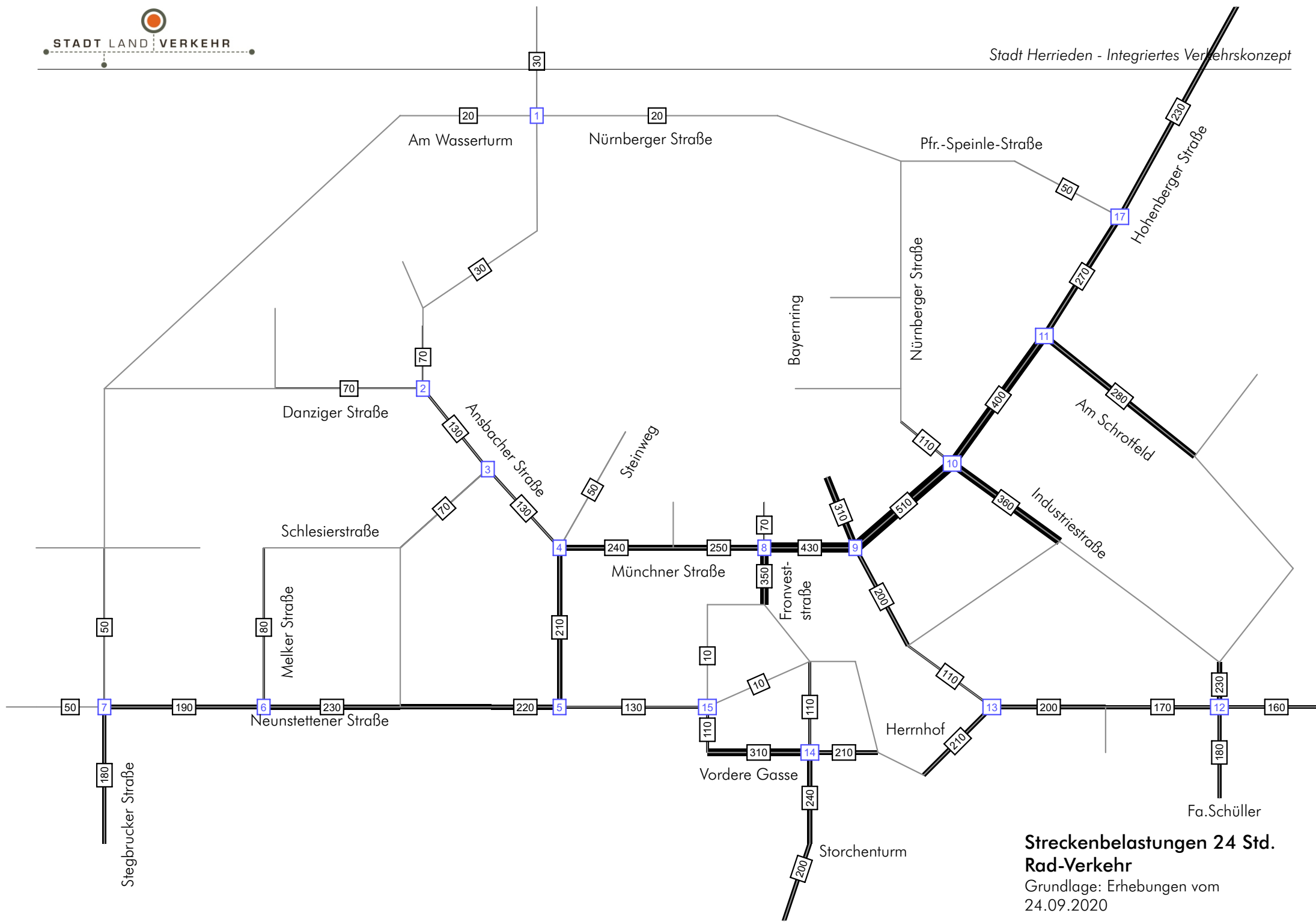
- erste Ergebnisse der Verkehrszählung vom 24.9.2020



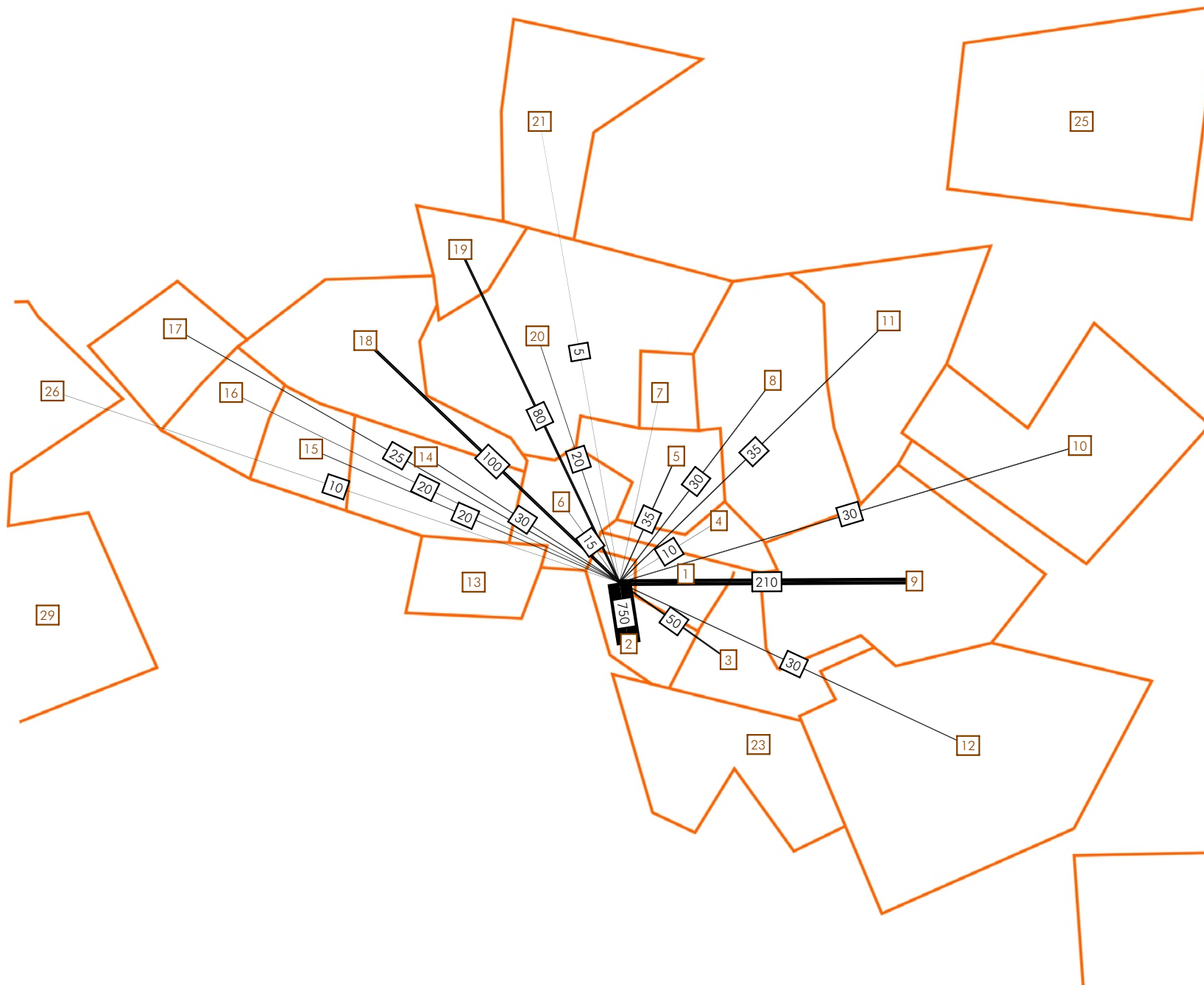
**Streckenbelastungen 24 Std.
Kfz-Verkehr**
Grundlage: Erhebungen vom
24.09.2020



Schwerverkehrsanteile in Promille
 Grundlage: Erhebungen vom 24.09.2020



Streckenbelastungen 24 Std. Rad-Verkehr
 Grundlage: Erhebungen vom 24.09.2020

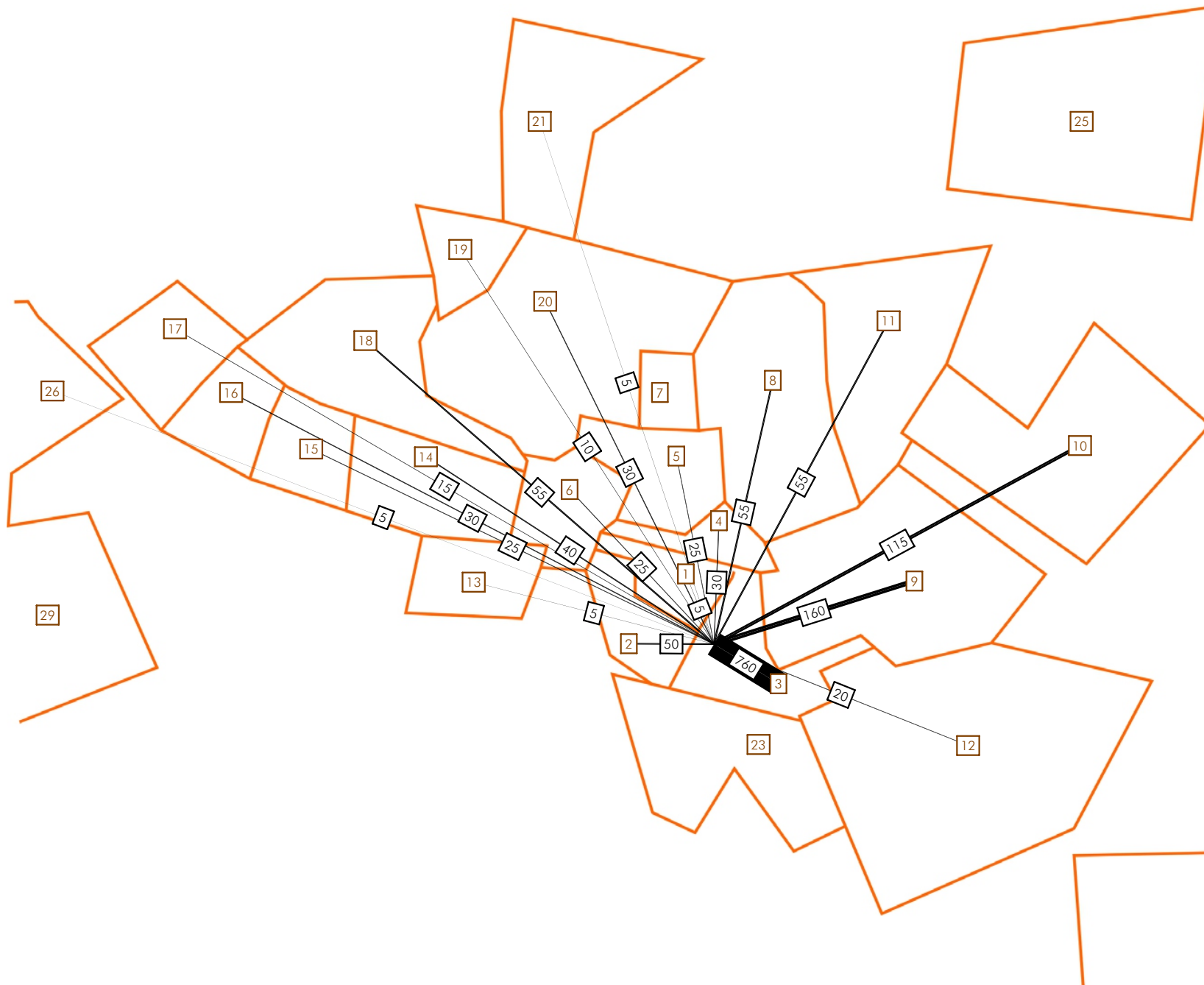


- 1 Altstadt Nord
- 2 Altstadt Süd
- 3 Altstadt Ost
- 4 Münchner Straße Mitte
- 5 Schulzentrum
- 6 Ansbacher Straße Ost
- 7 Freibad
- 8 Bayernring
- 9 Industriestraße
- 10 Schrotfeld
- 11 Pfr.-Speinle-Str.
- 12 Fa. Schüller
- 13 Fa. Hapa
- 14 Sudetenstraße
- 15 Lehrberger Straße
- 16 Dombühler Straße
- 17 Auracher Straße
- 18 Königsberger Straße
- 19 Bürgerfeld
- 20 Martinsberg
- 21 Schernberg
- 23 Sportplätze Süd

**17.1 Binnenverkehr Kfz/24 h
- Zelle 2 -**

24

Datengrundlage:
Haushaltsbefragung vom 5.11.2019

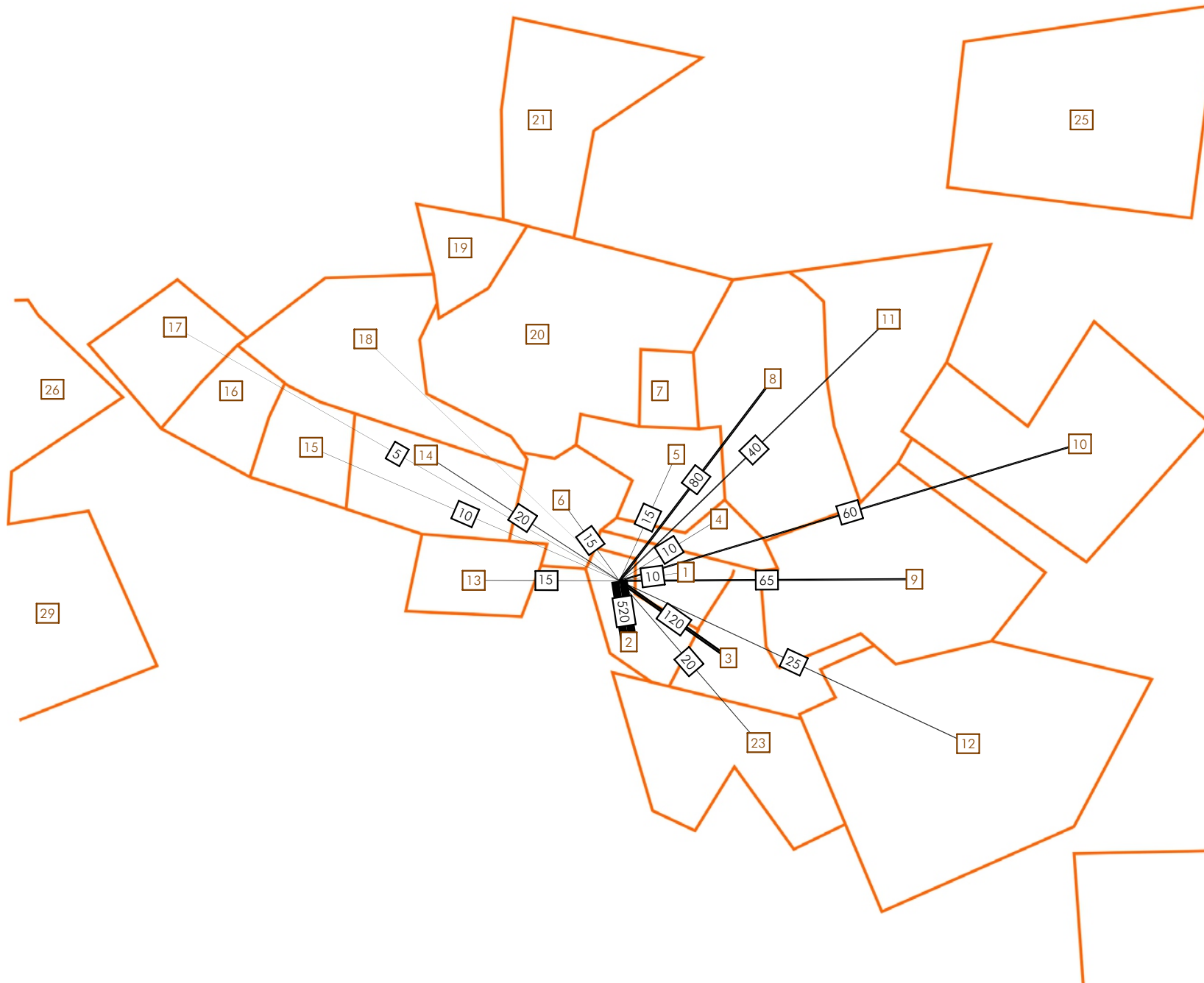


- 1 Altstadt Nord
- 2 Altstadt Süd
- 3 Altstadt Ost
- 4 Münchner Straße Mitte
- 5 Schulzentrum
- 6 Ansbacher Straße Ost
- 7 Freibad
- 8 Bayernring
- 9 Industriestraße
- 10 Schrotfeld
- 11 Pfr.-Speinle-Str.
- 12 Fa. Schüller
- 13 Fa. Hapa
- 14 Sudetenstraße
- 15 Lehrberger Straße
- 16 Dombühler Straße
- 17 Auracher Straße
- 18 Königsberger Straße
- 19 Bürgerfeld
- 20 Martinsberg
- 21 Schernberg
- 23 Sportplätze Süd

**17.2 Binnenverkehr Kfz/24 h
- Zelle 3 -**

24

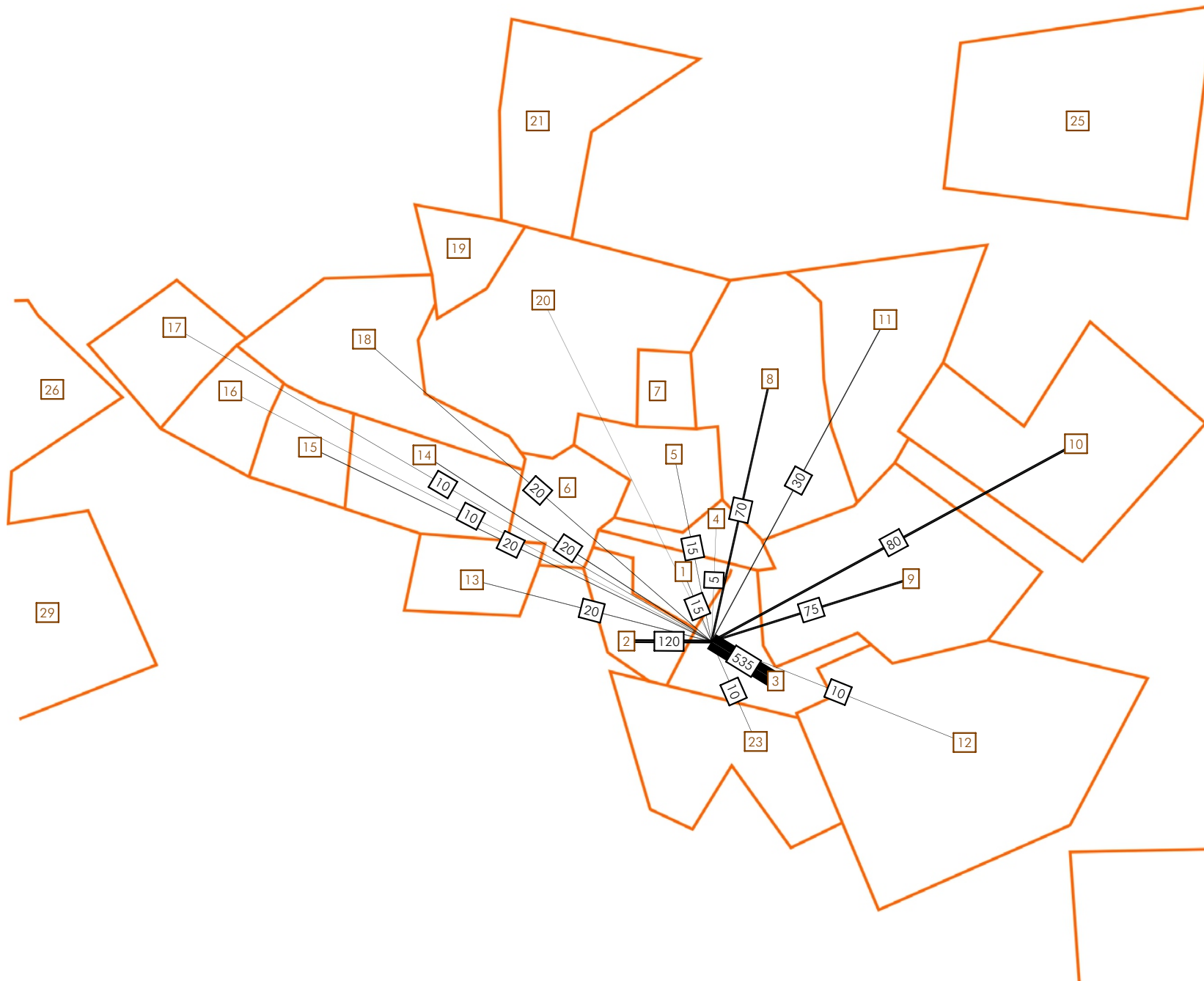
Datengrundlage:
Haushaltsbefragung vom 5.11.2019



- 1 Altstadt Nord
- 2 Altstadt Süd
- 3 Altstadt Ost
- 4 Münchner Straße Mitte
- 5 Schulzentrum
- 6 Ansbacher Straße Ost
- 7 Freibad
- 8 Bayernring
- 9 Industriestraße
- 10 Schrotfeld
- 11 Pfr.-Speinle-Str.
- 12 Fa. Schüller
- 13 Fa. Hapa
- 14 Sudetenstraße
- 15 Lehrberger Straße
- 16 Dombühler Straße
- 17 Auracher Straße
- 18 Königsberger Straße
- 19 Burgerfeld
- 20 Martinsberg
- 21 Schernberg
- 23 Sportplätze Süd

**18.1 Binnenverkehr Rad/24 h
- Zelle 2 -**

24
Datengrundlage:
Haushaltsbefragung vom 5.11.2019

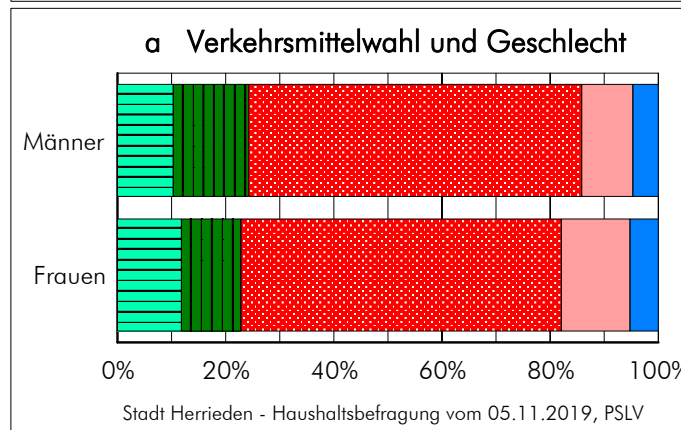
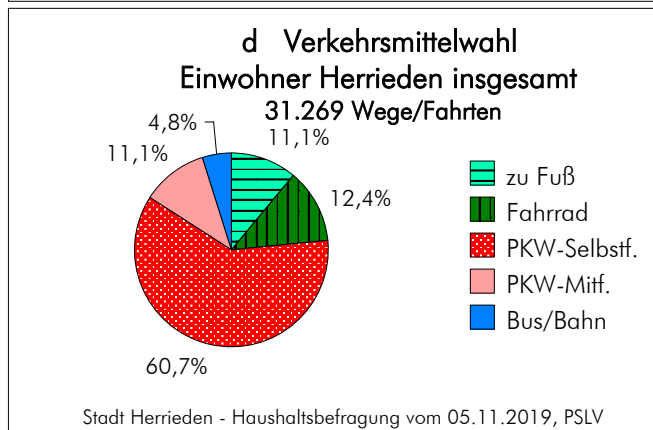
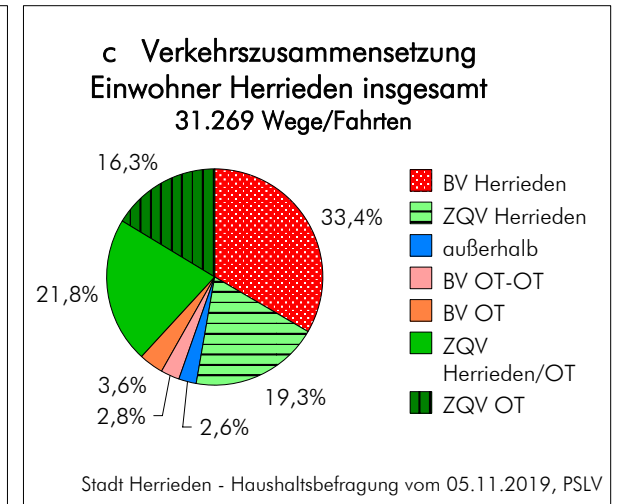
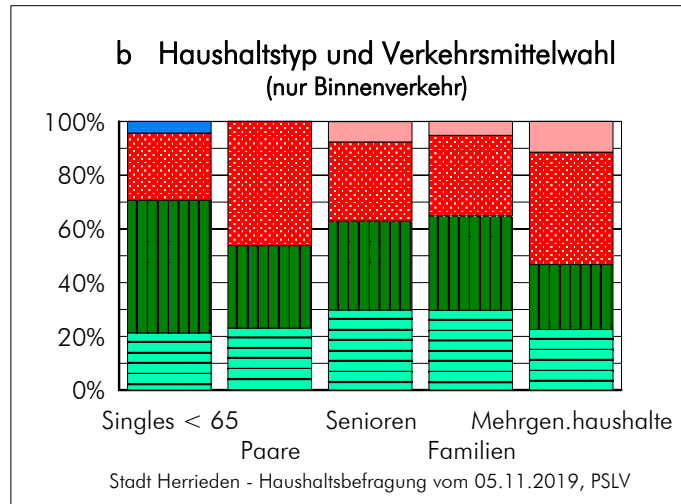
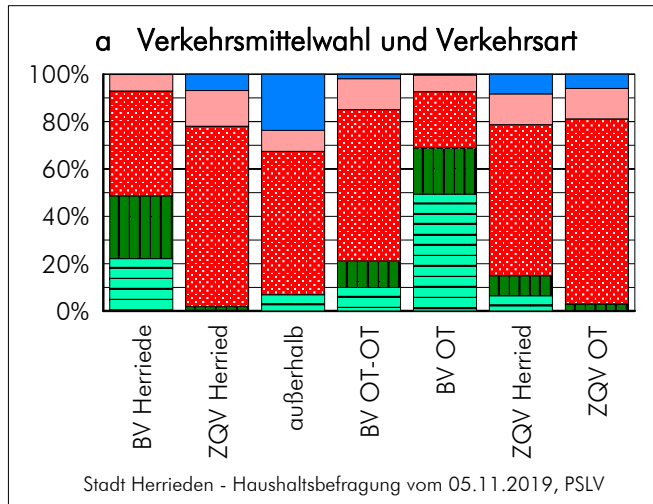


- 1 Altstadt Nord
- 2 Altstadt Süd
- 3 Altstadt Ost
- 4 Münchner Straße Mitte
- 5 Schulzentrum
- 6 Ansbacher Straße Ost
- 7 Freibad
- 8 Bayernring
- 9 Industriestraße
- 10 Schrotfeld
- 11 Pfr.-Speinle-Str.
- 12 Fa. Schüller
- 13 Fa. Hapa
- 14 Sudetenstraße
- 15 Lehrberger Straße
- 16 Dombühler Straße
- 17 Auracher Straße
- 18 Königsberger Straße
- 19 Bürgerfeld
- 20 Martinsberg
- 21 Schernberg
- 23 Sportplätze Süd

**18.2 Binnenverkehr Rad/24 h
- Zelle 3 -**

24

Datengrundlage:
Haushaltsbefragung vom 5.11.2019



zu a, b und e:
Legende wie in d

zu a und c:
BV = Binnenverkehr
ZQV = Ziel-/Quellverkehr (über Gem.grenze hinaus)
OT = Ortsteile
BV OT-OT = zwischen den Ortsteilen
BV OT = innerhalb der jew. Ortsteile

Zahlen in Kfz/24 Std.
geringe Rundungsdifferenzen möglich

Das genutzte Verkehrsmittel war nicht bei allen Wegangaben notiert.

28 Haushaltsbefragung - Verkehrsmittelwahl -

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 05.11.2019

	zu Fuß	Fahrrad	PKW-Selbstf.	PKW-Mitf.	Bus/Bahn	alle
BV Herrieden	2.297	2.746	4.589	721	7	10.361
ZQV Herrieden	24	90	4.710	932	425	6.181
außerhalb	58	0	508	74	199	840
BV OT-OT	92	104	594	121	17	929
BV OT	555	219	267	79	4	1.122
ZQV Herrieden/OT	426	561	4.221	862	546	6.617
ZQV OT	11	142	4.086	668	313	5.220
gesamt	3.462	3.862	18.975	3.458	1.512	31.269

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP) HERRIEDEN

Schwerpunktthema „Altstadt“

- Fußgängersicherheit
 - Längsverkehr
 - Querungen
 - Wegenetz



**Erding - Ortsdurchfahrt
Altenerding, ca. 6.500 Kfz/24 h
Schulwegquerung**



Penzberg, Einmündung an der St2370

Zwiesel im Bay. Wald

die Pfosten dienen mehr der Sicherheit des Kfz-Verkehrs
vor Fußgängern als den Fußgängern selbst



Dießen am Ammersee



Zwiesel im Bay. Wald

Fahrradständer als Begrenzung



Herrieden

Fahrradständer
Modell Zwiesel z. B.
vor den beiden
mittleren
Schaufenstern der
Bäckerei



Feuchtwangen

Engstelle an der Sulzachbrücke
Untere Torstraße





**Burgberg (Oberallgäu)
Engstellen für mehr Sicherheit auf
St2007 bei 8.000 Kfz/24h**



**Burgberg (Oberallgäu)
Engstellen für mehr Sicherheit auf
St2007 bei 8.000 Kfz/24h**



**Altdorf b. Nbg., Marktplatz, Tempo 20
und Umgestaltung, trotz fehlender
Bordsteine hohe Parkdisziplin**

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP) HERRIEDEN

Schwerpunktthema „Altstadt“

- Verkehrsberuhigung, -lenkung
 - shared space – was ist das überhaupt? Ein Film aus Bohmte
 - Tempo 30 – ja / nein?
 - Schwerverkehrsverbot – ja / nein
 - Einbahnregelungen – ja / nein / wie

shared space in Bohmte

vorher



shared space in Bohmte

nachher





**Erding - Ortsdurchfahrt
Altenerding, ca. 6.500 Kfz/24 h**

Schwerverkehr aussperren?



VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP) HERRIEDEN

Schwerpunktthema „Altstadt“

- Ruhender Verkehr
 - Parkzeitbegrenzung – 90 / 60 / 30 Minuten?
 - Parkgebühren – ja / nein?
 - Anwohnerparken, Anwohnerausweise
 - Quartiersgarage

max. Parkzeit
senken?



Nutzungspflicht vorhandener privater Stellflächen



Parkscheune in Burkardroth

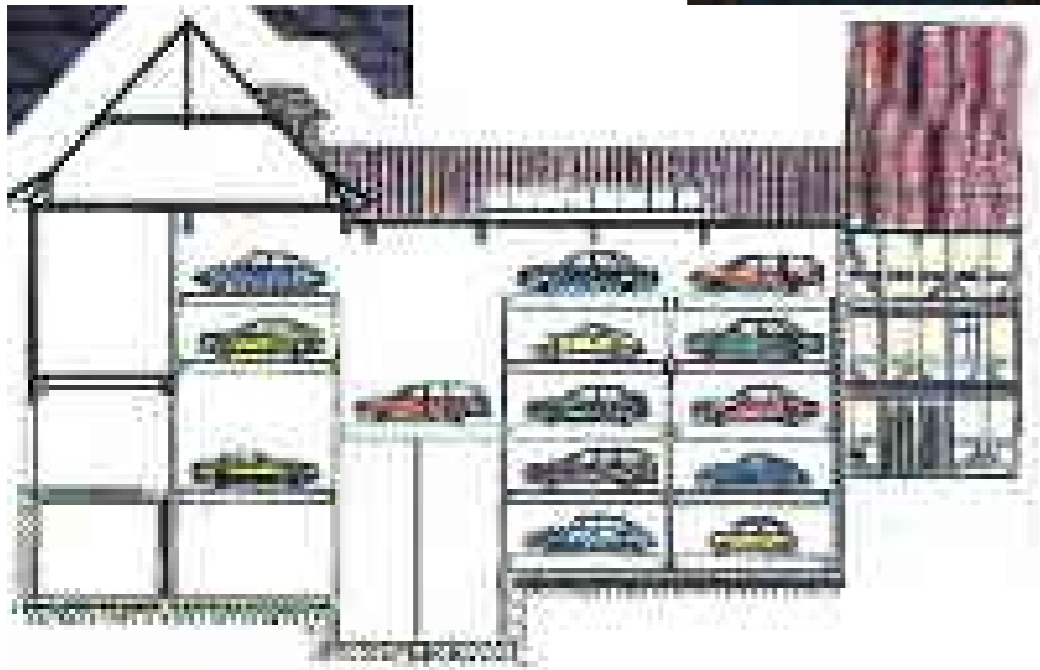
ein Vorbild für Herrieden?



Parkscheune in Herrieden?



mech. Parkhaus in Duderstadt



VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN (VEP) HERRIEDEN

Schwerpunktthema „Altstadt“

- Radverkehr
 - Wegenetz
 - Abstellanlagen – wie / wo
 - Vorrang gegenüber Kfz-Verkehr – ja / nein
 - Einbahnregelungen für Kfz – wenn ja, was gilt für Radverkehr